

CÔNG TY CỔ PHẦN
VẬN TẢI BIỂN VINASHIP

Số: 93/VNS-CBTT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Hải Phòng, ngày 17 tháng 03 năm 2021

V/v: Giải trình kết quả SXKD năm 2020

Ý kiến kiểm toán và biện pháp khắc phục

Kính gửi: - ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ NƯỚC
- SỞ GIAO DỊCH CHỨNG KHOÁN HÀ NỘI

Công ty cổ phần vận tải biển Vinaship (Vinaship), mã chứng khoán VNA xin gửi lời chào trân trọng tới Quý Ủy ban, Quý Sở và xin giải trình về kết quả sản xuất kinh doanh trong báo cáo tài chính năm 2020 như sau:

I. Nguyên nhân dẫn đến kết quả SXKD trong năm 2020:

Theo báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2020, lợi nhuận sau thuế của Công ty năm 2019 và 2020 như sau:

CHỈ TIÊU LỢI NHUẬN SAU THUẾ	NĂM 2020	NĂM 2019
BCTC HỢP NHẤT	1.386.929.998	29.273.101.738
BCTC RIÊNG	1.297.399.516	29.273.101.738

Đại dịch Covid 19 trên quy mô toàn cầu tiếp tục đã tác động sâu sắc đến thị trường vận tải biển nói chung. Giao thương bị hạn chế, nhu cầu giảm mạnh khiến giá cước vận tải biển sụt giảm theo. Chỉ số BDI khởi đầu năm ở mức 974 điểm nhưng ngay sau đó giảm xuống và duy trì quanh mức 410-700 điểm cho đến tháng 6/2020. Mặc dù giai đoạn cuối năm, tháng 12/2020 chỉ số BDI có phục hồi lên mức 1.366 điểm, song song với đó thị trường có chuyển biến tích cực nhưng cũng chưa đủ để bù đắp cho giai đoạn khó khăn đầu năm.

Không nằm ngoài những khó khăn chung của toàn ngành vận tải biển, mặc dù sản lượng vận tải biển của Vinaship có tăng trưởng nhưng doanh thu vẫn chưa đạt mức kỳ vọng. Ngoài ra, theo kế hoạch SXKD năm 2020, phần thu nhập khác gồm bán thanh lý tàu Mỹ Vượng và tái cơ cấu tài chính; trong đó có bán tàu Vinaship Star cùng một số khoản thu khác nhưng trong năm 2020 Vinaship chỉ thực hiện được hạng mục bán thanh lý tàu Mỹ Vượng (khoảng 26 tỷ đồng) và thu từ tái cơ cấu tài chính các năm trước phân bổ cho năm 2020, do đó thu nhập khác trong năm 2020 sụt giảm so với năm 2019.

Với những lý do nêu trên, dù trong năm 2020 Vinaship đã áp dụng các biện pháp kiểm soát và giảm thiểu các chi phí như chi phí lãi vay, chi phí bán hàng, chi phí quản lý doanh nghiệp so với năm 2019 nhưng lợi nhuận trước thuế và sau thuế của Vinaship vẫn giảm mạnh so với năm 2019.



Ý kiến kiểm toán:

Tại thời điểm 31/12/2020, lỗ lũy kế là **218,47 tỷ đồng** (năm 2019 là 219,86 tỷ đồng). Nợ ngắn hạn của Công ty lớn hơn tài sản ngắn hạn số tiền **145,18 tỷ đồng** (năm 2019 là 147,02 tỷ đồng). Nguyên nhân việc nợ ngắn hạn lớn hơn tài sản ngắn hạn, tuy có giảm so với năm 2019 nhưng vẫn còn cao vì công ty chịu ảnh hưởng từ tác động của dịch COVID 19 và những diễn biến bất lợi của hoạt động vận tải biển trong nước và quốc tế. Các chỉ tiêu doanh thu, giá vốn và kết quả kinh doanh năm 2020 của công ty giảm mạnh so với năm trước. Những sự kiện này cho thấy có yếu tố có thể dẫn đến nghi ngờ đáng kể về khả năng hoạt động liên tục của công ty.

Để đảm bảo khả năng thanh toán của công ty, theo chỉ đạo của Chính phủ về tái cơ cấu tài chính tại Vinalines giai đoạn 2017 - 2020, Ban Giám đốc vẫn đang tiếp tục làm việc với các tổ chức tín dụng để điều chỉnh lại kế hoạch trả nợ của các khoản vay dài hạn theo hướng giãn nợ, khoan nợ, miễn giảm lãi vay và mua bán nợ. Do đó, khả năng trả nợ vay của công ty tùy thuộc vào kết quả của quá trình tái cơ cấu này. Trong năm 2018, công ty đã hoàn thành tái cơ cấu 02 khoản vay Ngân hàng TMCP Công thương Việt Nam (Vietinbank) và ngân hàng TMCP Hàng hải Việt Nam (MSB). Tính đến thời điểm 31/12/2020, công ty đang thực hiện theo kế hoạch trả nợ vay đã được tái cơ cấu để đảm bảo tình hình tài chính của công ty. Vì vậy, Ban giám đốc tin tưởng rằng Báo cáo tài chính được lập trên cơ sở giả định hoạt động liên tục là phù hợp.

II. Biện pháp khắc phục:

Để khắc phục kết quả kinh doanh đã nêu ở trên, Công ty đã có các kế hoạch và biện pháp cải thiện kết quả như sau:

1. Công ty áp dụng nhiều biện pháp tích cực để cải thiện doanh thu và kiểm soát chi phí như tăng khả năng quay vòng, giảm thời gian chạy rỗng nhằm nâng cao hiệu quả khai thác cho đội tàu. Khối quản lý kỹ thuật, vật tư phối hợp cùng các tàu tăng cường kiểm soát chi phí nhiên liệu, phụ tùng, vật tư sửa chữa. Tập trung vào phân khúc thị trường vận chuyển một số nhóm hàng như xi măng, clinker, than, phân bón, quặng cho đội tàu, ưu tiên chân hàng dài hạn quy mô lớn.

2. Tiếp tục công tác đào tạo, huấn luyện thường xuyên để nâng cao chất lượng, kỹ năng, thuyền viên làm việc trên đội tàu công ty, quan tâm, chăm lo đời sống vật chất và tinh thần của cán bộ công nhân viên, sỹ quan thuyền viên, thực hiện tốt các chính sách, chế độ với người lao động, tạo điều kiện để mọi người hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

3. Các công việc khác: Tiếp tục đàm phán đẩy nhanh việc tái cơ cấu tài chính đối với Ngân hàng Bảo Việt và ngân hàng Indo Vina, cố gắng hoàn thành việc mua bán nợ với DACT theo đúng lịch trình đã vạch ra.

1996
IG TY
HẮN
ÁI BIỂ
SHIP
TP.HAI

Trên đây là ý kiến giải trình của Công ty cổ phần Vận tải biển Vinaship kính trình Ủy Ban Chứng khoán Nhà nước và Sở Giao dịch Chứng khoán Hà Nội được biết.

Trân trọng kính chào./.

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
PHÒNG GIÁM ĐỐC



Wuong Ngọc Sơn

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu Tổ thư ký

CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
Digitally signed by
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VINASHIP
Date: 2021.03.17
09:02:28 +07'00'

