

CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS CẢNG ĐÀ NẴNG



Địa chỉ: 97 Yết Kiêu, phường Thọ Quang, quận Sơn Trà,
Thành phố Đà Nẵng
Điện thoại : 0236. 3667669; FAX : 0236. 3924111
Website : www.danalog.com.vn

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Đà Nẵng, ngày 18 tháng 03 năm 2021

BÁO CÁO THƯỜNG NIÊN NĂM 2020

Kính gửi : Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước
Sở Giao Dịch Chứng Khoán Hà Nội
Quý cổ đông Công ty cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng

I. Thông tin chung :

1. *Thông tin khái quát :*
 - Tên giao dịch: **CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS CẢNG ĐÀ NẴNG**
 - Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0400999731 do Sở kế hoạch và đầu tư Tp. Đà Nẵng cấp lần đầu ngày 05/03/2009 và đăng ký thay đổi lần thứ nhất vào ngày 12/10/2009; đăng ký thay đổi lần thứ tám vào ngày 02/11/2017.
 - Vốn điều lệ: 43.100.000.000 đồng
 - Vốn đầu tư của chủ sở hữu: 43.100.000.000 đồng
 - Địa chỉ: 97 Yết Kiêu, Phường Thọ Quang, Quận Sơn Trà, Tp Đà Nẵng
 - Số điện thoại: ++84.0236 3667669
 - Số fax: ++84.0236 3924111
 - Website: danalog.com.vn
 - Mã cổ phiếu : DNL
- * *Quá trình hình thành và phát triển*

Công ty Cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng tiền thân là Trạm Kho vận Cảng Đà Nẵng (được thành lập từ năm 2006), với nhiệm vụ ban đầu là đơn vị hậu cần của Cảng Đà Nẵng.

Thực hiện theo chủ trương đổi mới doanh nghiệp nhà nước và kế hoạch phát triển của Lãnh đạo Công ty TNHH MTV Cảng Đà Nẵng, Công ty Cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng được thành lập và được Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Đà Nẵng đã cấp Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0400999731, ngày 05/03/2009. Giấy phép kinh doanh lần thay đổi gần nhất là ngày 02/11/2017. Vốn điều lệ : 43,1 tỷ đồng, trong đó, 02 cổ đông lớn là: Công ty Cổ phần Cảng Đà Nẵng chiếm 45,10%/ vốn điều lệ; Công ty CP Container Việt Nam chiếm 30,91% vốn điều lệ.

Sự ra đời của Công ty CP Logistics Cảng Đà Nẵng là hết sức cần thiết. Năm 2009 là thời điểm Việt Nam thực thi cam kết mở cửa các lĩnh vực dịch vụ trong khuôn khổ các hiệp định đã ký kết với WTO, trong đó có lĩnh vực Logistics. Theo đó, các doanh nghiệp 100% vốn nước ngoài sẽ được phép kinh doanh loại hình dịch vụ này tại nước ta. Đây chính là thời điểm

nhu cầu về dịch vụ logistics phát triển mạnh mẽ. Theo thống kê, hiện nay, dịch vụ Logistics chiếm tỷ trọng rất lớn trong tổng thu nhập GDP của Việt Nam (20%).

Công ty Cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng (Danalog) nằm trên địa bàn thành phố Đà Nẵng, trung tâm kinh tế của miền Trung, là nút giao thông quan trọng trong nước và các nước khu vực. Nằm ngay trên tuyến Hành lang Kinh tế Đông Tây và trên đường dẫn vào cảng Tiên Sa, nối liền Quốc lộ 14B. Hệ thống giao thông nối Danalog với Cảng Tiên Sa, sân bay quốc tế Đà Nẵng, Quốc lộ 1A, ga đường sắt, các khu công nghiệp đều hoàn chỉnh, tạo điều kiện thuận lợi cho việc vận chuyển hàng hoá bằng đường bộ, đường biển, đường không, đường sắt và cả với hàng hoá siêu trường siêu trọng. Sự ra đời của Công ty cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng nhằm đưa hàng hóa thị trường trong nước và các tỉnh nam Lào, đông bắc Thái Lan theo tuyến hành lang kinh tế Đông Tây về Cảng Đà Nẵng. Và góp phần cho việc hàng hoá thông qua cảng thông suốt và hiệu quả.

- Công ty đã đăng ký lên sàn giao dịch Upcom vào ngày: 18/08/2011.

- Mã chứng khoán DNL.

2. *Ngành nghề và địa bàn kinh doanh*

- Ngành nghề kinh doanh:

✦ Dịch vụ logistics;

✦ Bốc xếp hàng hóa;

✦ Kinh doanh, khai thác kho bãi và dịch vụ giao nhận hàng hoá;

✦ Dịch vụ Kho CFS, Kho Ngoại quan;

✦ Dịch vụ Depot Container;

✦ Dịch vụ khai thuế hải quan;

✦ Đại lý vận tải nội địa, đại lý Container;

✦ Dịch vụ kiểm đếm hàng hóa;

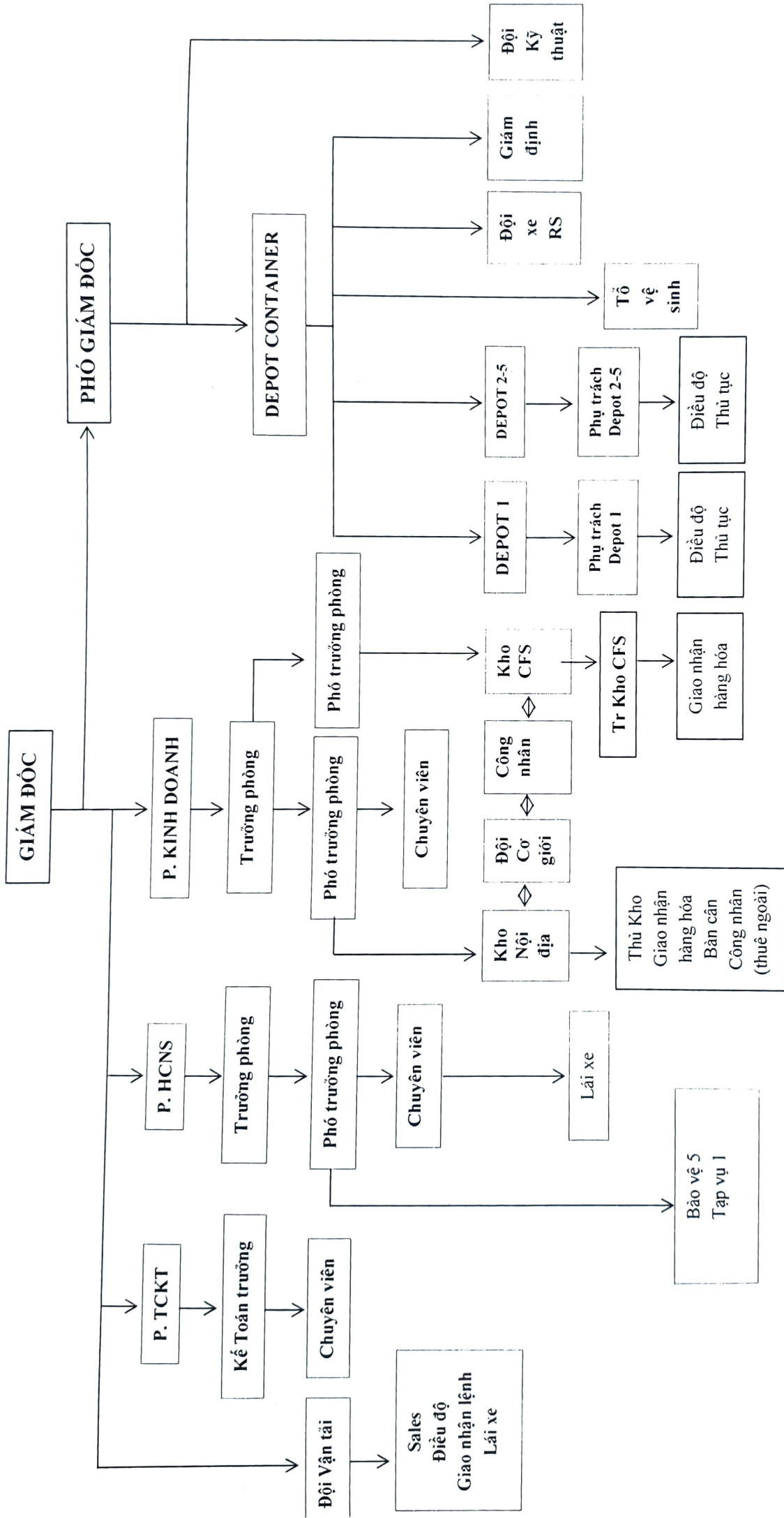
✦ Vận tải hàng hoá bằng đường thủy và đường bộ;

- Địa bàn kinh doanh: Khu vực Miền Trung – Tây Nguyên và các tỉnh Nam Lào.

3. *Thông tin về mô hình quản trị, tổ chức kinh doanh và bộ máy quản lý*

- **Mô hình quản trị**

- **Cơ cấu bộ máy quản lý**



- Các Công ty con, công ty liên kết :

- Công ty nắm giữ trên 50% vốn cổ phần/vốn góp của tổ chức: Không có
- Công ty có trên 50% vốn cổ phần/ vốn góp do tổ chức, công ty nắm giữ: Không có

Hiện tại Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng là cổ đông chi phối nắm giữ 45,10% vốn cổ phần của công ty (19.439.240.000 đồng tương 1.943.924 cổ phần). Ngoài ra còn có Công ty cổ phần Container Việt Nam đang nắm giữ 30,90% vốn cổ phần của Công ty (13.320.000.000 đồng tương đương 1.332.000 cổ phần).

4. Định hướng phát triển:

- Các mục tiêu chủ yếu của Công ty là bảo toàn và phát triển vốn đầu tư tại Công ty, tối đa hoá lợi nhuận, đem lại lợi ích tối ưu cho các cổ đông, đóng góp cho ngân sách Nhà nước thông qua các loại thuế, đem lại việc làm, tạo thu nhập cao cho người lao động.

- Tiếp tục phát huy vai trò lãnh đạo của Đảng trong việc thực hiện nhiệm vụ chính trị của doanh nghiệp, trong công tác tư tưởng, công tác đoàn thể và công tác tổ chức cán bộ. Phát huy vai trò của tổ chức đoàn thể quần chúng (Công đoàn, Đoàn thanh niên, Nữ công..) tạo thành sức mạnh tổng hợp thực hiện thắng lợi mục tiêu phát triển của đơn vị.

- Chiến lược phát triển trung và dài hạn : Công ty lập kế hoạch và tiến hành tất cả các hoạt động kinh doanh theo giấy phép đăng ký kinh doanh và Điều lệ tổ chức của Công ty phù hợp với năng lực hiện tại theo các quy định của Pháp luật. Thực hiện các biện pháp thích hợp để đạt được các mục tiêu của Công ty.

- Trong năm 2019 tiếp tục đẩy mạnh dịch vụ logistics, tập trung khai thác các dịch vụ Kho CFS, Bonded Warehouse và Depot Container và vận chuyển hàng hóa cho các tỉnh Nam Lào qua Cảng Đà Nẵng.

- Năm 2019, Công ty đẩy mạnh công tác đào tạo, đào tạo lại; tuyển dụng nguồn nhân lực và thu hút nhân tài đảm bảo theo yêu cầu phát triển Công ty, sắp xếp lại bộ máy.

5. Các rủi ro:

Các rủi ro có thể ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của Công ty:

- Rủi ro về kỹ thuật : Sự cố hư hỏng máy móc thiết bị, phương tiện vận tải,...
- Rủi ro bất khả kháng : Thiên tai, bão lũ, hạn hán, cháy nổ.
- Các rủi ro khách quan khác: Chính sách, tiền tệ

II. Tình hình hoạt động trong năm:

1. Tình hình hoạt động SXKD

- Kết quả hoạt động SXKD trong năm: Thực hiện Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020, Công ty cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng đã triển khai thực hiện tốt theo các nội dung đã đặt ra.

Đề ra các biện pháp nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh, phối kết hợp chặt chẽ giữa các phòng ban, các tổ công nhân, bộ phận hiện trường và kết quả đạt được như sau:

+ Doanh thu : 130.776 triệu đồng, tăng 53,85 % so với kế hoạch năm

+ Lợi nhuận trước thuế : 11.116 triệu đồng, tăng 11,16 % so với kế hoạch năm

- Tình hình thực hiện so với kế hoạch:

Các chỉ tiêu doanh thu và lợi nhuận năm 2020 đạt được so với Nghị quyết và kế hoạch Đại hội đồng cổ đông đã đề ra, cụ thể như sau:

ĐVT: triệu đồng

Chỉ tiêu	TH 2019	KH 2020	TH 2020	% TH 2020 / TH 2019	% TH 2020 / KH 2020
1. Tổng doanh thu	103.910	85.000	131.939	126,97 %	155,22 %
Trong đó:					
DT thuần cung cấp DV	102.859	85.000	130.776	127,14 %	153,85 %
Doanh thu HĐTC	531		439	82,7 %	
Thu nhập khác	520		724	139,23 %	
2. Lợi nhuận trước thuế	12.781	10.000	11.116	86,97%	111,16%
3. Lợi nhuận sau thuế	10.166	8.000	9.520	93,65 %	119,00%
4. Lao động bình quân	122	136	131	107,38 %	96,32%
5. Quỹ lương	8.073		11.267	139,56 %	
6. Nộp NSNN	7.997		7.922	99,06 %	
7. Thu nhập bình quân CBCNV	13,8	13,0	13,8	100%	106,15%

- SXKD đảm bảo có lãi, có tích lũy và phát triển, hoàn thành nghĩa vụ nộp ngân sách nhà nước, đảm bảo đủ việc làm cho người lao động với mức thu nhập khá và yên tâm gắn bó lâu dài với Công ty.

2. Tổ chức và nhân sự:

- Danh sách Ban điều hành và tỷ lệ sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết

*** Ông: Trần Phước Hồng**

Chức vụ hiện tại: Ủy viên HĐQT - Giám đốc Công ty
Giới tính : Nam
Quốc tịch : Việt Nam
Ngày sinh: 01/12/1976
Quê quán : Điện Thắng Bắc - Điện Bàn - Quảng Nam
Trình độ chuyên môn : Kỹ Sư Cơ Khí, Thạc Sỹ Logistics
Số lượng cổ phần đang sở hữu: 35.632 cổ phần (tính đến ngày 26/02/2020)

Ông: Nguyễn Lộc Thạnh

Chức vụ hiện tại: Phó giám đốc Công ty
Giới tính : Nam
Quốc tịch : Việt Nam
Ngày sinh: 14/06/1986
Quê quán : 01/8 Hà Huy Tập – Quy Nhơn – Bình Định
Trình độ chuyên môn : Cao đẳng chuyên ngành Quản trị kinh doanh
Số lượng cổ phần đang sở hữu: 0 cổ phần (tính đến ngày 26/02/2020)

***Bà: Trịnh Thị Bích Trâm**

Chức vụ : Phụ trách Phòng Tài chính kế toán Công ty (từ ngày 5/7/2019 - 01/10/2019)

Chức vụ: Kế toán trưởng công ty từ ngày 2/10/2019 đến hiện tại

Giới tính : Nữ

Quốc tịch : Việt Nam

Ngày sinh: 17/10/1982

Quê quán : Hùng Tiến, Nam Đàn, Nghệ An

Trình độ chuyên môn : Thạc sĩ Kinh tế - chuyên ngành kế toán

Số lượng cổ phần đang sở hữu: 28.839 cổ phần (tính đến 26/02/2020)

- Danh sách Ban điều hành không có tỷ lệ sở hữu cổ phần có quyền biểu quyết: Không
- * Những thay đổi trong ban điều hành trong năm 2020 : Không
- * Số lượng cán bộ, nhân viên và chính sách với người lao động.
- Tổng số CBCNV công ty năm 2020: 131 người

Trong đó:

- Đội ngũ CBCNV phục vụ và gián tiếp được chia thành :
 - + Ban điều hành hiện nay gồm: 01 Giám đốc, 01 Phó Giám đốc và 01 Kế toán trưởng.
 - + 03 phòng : Phòng Tài chính - Kế toán; Phòng Kinh doanh; Phòng Hành chính – Nhân sự; Phòng Kinh doanh – Vận Tải
 - + Tổ Depot Container; Kho CFS; Kho nội địa; Đội cơ giới; Tổ công nhân.
- Công ty luôn quan tâm thực hiện tốt các chế độ, chính sách đối với người lao động theo quy định của Bộ Luật lao động và các chế độ, chính sách hiện hành của Nhà nước, lương bình quân của CBCNV công ty năm 2020 là 13,8 triệu đồng/người/tháng.

3. Tình hình đầu tư, tình hình thực hiện các dự án:

a. Các khoản đầu tư lớn: Máy quét rác Sweepmaster B500; 01 máy phát điện, 01 máy tính công nghiệp màn hình cảm ứng; Container văn phòng.

b. Các công ty con, công ty liên kết:

- Công ty nắm giữ trên 50% vốn cổ phần/vốn góp của công ty Danalog: Không có.
Hiện tại Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng là cổ đông chi phối nắm giữ 45,63% vốn cổ phần của công ty.

- Tóm tắt về hoạt động và tình hình tài chính của Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng năm 2019

Trụ sở chính: 26 Bạch Đằng, Quận Hải Châu, Thành phố Đà Nẵng

Bước sang năm 2020 (năm của chất lượng dịch vụ), Cảng Đà Nẵng sẽ tiếp tục có những bước đi tự tin, đổi mới, hứa hẹn có thể tạo sự đột phá trong mục tiêu phát triển hướng tới “cảng xanh” theo hai trụ cột chính: khai thác cảng (tàu container và tàu du lịch) và dịch vụ logistics. Cảng Đà Nẵng cam kết không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ nhằm xây dựng một cảng biển xanh hiện đại nhất khu vực miền Trung Việt Nam cũng như phấn đấu hoàn thành các mục tiêu sản xuất năm 2020.

Cảng Tiên Sa đã đón siêu tàu du lịch biển Westerdam xông đất Đà Nẵng trong dịp Tết Canh Tý 2020 với 1.250 khách đến từ Anh, Canada, Mỹ, Úc... Tàu biển Westerdam sẽ lưu lại Đà Nẵng đến 18 giờ chiều 27-1 (mùng 3 Tết Canh Tý). Đến sáng 28-1 (mùng 4 Tết Canh Tý), sẽ có tàu du lịch Seabourn Ovation cập cảng; sáng 31-1 (mùng 7 Tết Canh Tý), tàu du lịch Costa Neo Romantica cập cảng; sáng 3-2 (mùng 10) có 2 tàu du lịch World Odyssey và

Costa Neo Romantica cập cảng. Dự kiến, trong tháng Giêng năm Canh Tý, có 13 chuyến tàu du lịch biển cập cảng Tiên Sa, đưa hàng ngàn du khách đến Đà Nẵng tham quan, du lịch.

Cán bộ công nhân viên Cảng Đà Nẵng hưởng ứng phong trào phòng chống dịch bệnh Covid 19. Hưởng ứng lời kêu gọi của Ủy ban Trung ương MTTQ Việt Nam và Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc, Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng đã ủng hộ số tiền 350 triệu đồng từ nguồn quỹ khen thưởng phúc lợi để góp phần chống đại dịch Covid-19.

Ngày 04/08, tại trụ sở Ủy ban MTTQ Việt Nam thành phố Đà Nẵng, ông Trần Lê Tuấn – Bí thư Đảng ủy, Quyền Tổng Giám đốc Công ty CP Cảng Đà Nẵng đã đại diện Công ty trao số tiền 1 tỷ đồng nhằm ủng hộ chung tay hỗ trợ tuyến đầu phòng chống dịch bệnh Covid-19 tại thành phố Đà Nẵng.

Trước diễn biến phức tạp của Covid-19, Cảng Đà Nẵng đã thực hiện quyết liệt nhiều giải pháp, kiên quyết không để xảy ra dịch bệnh trong đơn vị và lây lan ra cộng đồng, bảo đảm cho công tác lưu thông hàng hóa.

Sáng ngày 27/08/2020, Tàu Vietsun Pacific có tải trọng 7.055 DWT, chiều dài 124,12 m, với sức chứa đến 639 teus. Tàu Vietsun Pacific cập Cảng Đà Nẵng có hành trình qua các Cảng như sau: Hồ Chí Minh – Đà Nẵng – Cửa Lò – Hồ Chí Minh.

Hiện nay, Cảng Đà Nẵng hàng tuần đón nhận 23 – 25 chuyến tàu container xuất nhập hàng hóa trong nước và quốc tế. Trong thời gian đến, Cảng Đà Nẵng sẽ tiếp tục thực hiện việc đầu tư, nâng cấp cơ sở hạ tầng, nâng cao năng lực làm hàng, và thực hiện các chính sách marketing thu hút thêm nhiều Hãng tàu đến với Cảng.

Ngày 12/11/2020, Cảng Đà Nẵng đã thiết lập một kỷ lục mới về sản lượng xếp dỡ cho một tàu container cập cảng với 1,113 moves, tương đương với 2,126 TEUs hàng hoá được xếp dỡ từ tàu SITC HAINAN. Với mục tiêu nhanh chóng giải phóng hàng hóa trên tàu SITC HAINAN để chuẩn bị các công tác ứng phó với cơn bão số 13 sắp đổ bộ vào Đà Nẵng ngày 14/11/2020, Cảng Đà Nẵng đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ xếp dỡ toàn bộ hàng hóa chỉ sau gần 9 giờ tàu cập bến. Việc xếp dỡ lượng hàng hoá lên đến 1,113 moves/2,126 TEUs/tàu đã đánh dấu một kỷ lục mới trong việc khai thác hàng container tại Cảng Đà Nẵng, một cảng biển hiện đại nhất khu vực miền Trung.

Ngày 18-11-2020, Hội chợ quốc tế về thương mại, du lịch và đầu tư hành lang kinh tế Đông – Tây Đà Nẵng 2020 (EWEC 2020) đã được khai mạc với sự tham gia của nhiều tổ chức và doanh nghiệp quốc tế, trong đó Công ty Cổ phần Cảng Đà Nẵng tiếp tục là nhà tài trợ trong Hội chợ lần này.

Trong năm 2020, mặc dù chịu ảnh hưởng của dịch bệnh nhưng Cảng Đà Nẵng vẫn tiếp tục có những bước đi tự tin, đổi mới, tạo sự đột phá trong mục tiêu phát triển hướng tới “cảng xanh” theo hai trụ cột chính: khai thác cảng và dịch vụ logistics. Cảng Đà Nẵng cam kết không ngừng nâng cao chất lượng dịch vụ, áp dụng ngày càng mạnh mẽ công nghệ thông tin vào hoạt động khai thác Cảng, đồng thời tiếp tục các hoạt động nhằm duy trì thị trường truyền thống, tìm kiếm khai thác thị trường mới, kể cả thị trường quốc tế, tăng cường quảng bá thương hiệu, hình ảnh của một cảng biển gắn với một thành phố năng động, thể hiện là một mắt xích quan trọng trong chuỗi dịch vụ logistics.

Ngày 04/12/2020, đánh dấu cột mốc Cảng Đà Nẵng đón Teu thứ 500.000 thông qua cảng, đây được xem là con số ấn tượng trong bối cảnh nền kinh tế chịu tác động nặng nề bởi dịch bệnh Covid-19 và ảnh hưởng liên tục thiên tai, bão lũ. Cảng Đà Nẵng đã tiếp nhận tàu container mang tên STRIDE với chiều dài 182m, tải trọng 25.926 DWT, sức chứa 2.174 TEUs của hãng tàu Evergreen, khai thác trên tuyến dịch vụ NSC kết nối trực tiếp miền Trung, miền Nam của Việt Nam với khu vực Nội Á. Chuyến tàu đã mang đến container Teu thứ 500.000 trong niềm hân hoan hạnh phúc của tập thể lãnh đạo, cán bộ công nhân viên Cảng Đà Nẵng.

Năm 2020, là năm tiến hành Đại hội Đảng bộ các cấp và Đại hội lần thứ XXII Đảng bộ thành phố, nhiệm kỳ 2020-2025. Để chào mừng Đại hội Đảng bộ Thành phố, ngay từ đầu năm, đảng viên, cán bộ công nhân viên Cảng Đà Nẵng đã quyết tâm vượt qua mọi khó khăn thách thức để hoàn thành nhiệm vụ được giao. Đảng ủy đã tập trung chỉ đạo song song thực

hiện nhiệm vụ 2 mục tiêu vừa phòng chống dịch bệnh, vừa đảm bảo sản xuất kinh doanh ổn định. Các đơn vị đã tìm mọi giải pháp để thúc đẩy hoạt động sản xuất kinh doanh, đảm bảo việc làm, đời sống cho người lao động. Thực hiện chủ trương của Thành phố Đà Nẵng về năm 2020 là “năm tiếp tục đẩy mạnh thu hút đầu tư”, Cảng Đà Nẵng đã thu hút thêm 5 hãng tàu (*Maersk line, TS Line, Zim line, Vietsun, Hải An*) mở thêm tuyến mới cập Cảng.

Năm 2020, Cảng Đà Nẵng nỗ lực thực hiện mục tiêu kép vừa chống dịch, vừa đảm bảo sản xuất kinh doanh”. Cảng Đà Nẵng đang hướng đến là doanh nghiệp có doanh thu 1.000 tỷ vào năm 2021 và đang đề nghị Thủ tướng Chính phủ tặng cờ thi đua hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ 5 năm liền (2015-2020).

4. Tình hình tài chính:

a) Tình hình tài chính:

ĐVT : đồng

TT	Nội dung	Năm 2019	Năm 2020	% Tăng giảm
1	Tổng giá trị tài sản	73.630.771.975	80.412.384.273	109,21 %
2	Doanh thu thuần	102.859.775.662	130.776.404.687	127,14 %
3	Lợi nhuận thuần	12.811.951.240	10.671.255.487	83,29 %
4	Lợi nhuận khác	-30.194.539	444.713.600	-1472,83 %
4	Lợi nhuận trước thuế	12.781.756.701	11.115.969.087	86,97 %
5	Lợi nhuận sau thuế	10.166.395.821	9.519.771.461	93,64 %
6	Tỷ lệ lợi nhuận trả cổ tức	15 %	15 % (dự kiến)	100 %

b) Các chỉ tiêu tài chính chủ yếu

Các chỉ tiêu	Năm 2019	Năm 2020
<i>1. Các chỉ tiêu thanh toán</i>		
- Hệ số thanh toán ngắn hạn (TSLĐ/ NNH),	2,27	2,21
- Hệ số thanh toán nhanh (TSLĐ – HTK)/ NNH	2,09	2,15
<i>2. Chỉ tiêu về cơ cấu vốn</i>		
- Tài sản dài hạn/Tổng Tài sản	57,77 %	43,51 %
- Tài sản ngắn hạn/Tổng Tài sản	42,23 %	56,49 %
- Nợ phải trả/Tổng nguồn vốn	24,03 %	28,14 %
- Nguồn vốn chủ sở hữu/Tổng nguồn vốn	75,97 %	71,86 %
<i>3. Chỉ tiêu về năng lực hoạt động</i>		

- Vòng quay hàng tồn kho Giá vốn hàng bán/ Hàng TK bình quân - Doanh thu thuần / Tổng tài sản	36,81 139,69 %	57,45 162,63 %
4. Chỉ tiêu về khả năng sinh lời		
- Hệ số lợi nhuận sau thuế / doanh thu thuần	0,09	0,07
- Hệ số lợi nhuận sau thuế / Vốn chủ sở hữu	0,18	0,16
- Hệ số lợi nhuận sau thuế/ Tổng tài sản	0,14	0,12
- Hệ số lợi nhuận từ hoạt động SXKD / Doanh thu thuần	0,12	0,12

5. Cơ cấu cổ đông, thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu:

a) Cổ phần:

- Tổng số cổ phần đang lưu hành: 4.310.000 cổ phần phổ thông, đều được tự do chuyển nhượng.

b) Cơ cấu cổ đông:

(Tại thời điểm ngày 22/05/2020 do trung tâm lưu ký chứng khoán cung cấp).

STT	Danh mục	Số cổ đông	Số lượng cổ phần	Tỷ lệ %	Ghi chú
I	Cổ đông lớn	2	3.275.924	76,00 %	Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng nắm giữ (45,10%); Công ty cổ phần container Việt Nam nắm giữ (30,90%)
	Cổ đông nhỏ	296	1.034.076	24,00 %	
	Cộng	298	4.310.000	100 %	
II	Cổ đông tổ chức	4	3.297.404	76,51 %	Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng nắm giữ (45,10%); Công ty cổ phần container Việt Nam nắm giữ (30,90%); MEKONG PORTFOLIO INVESTMENTS LIMITED(0,387%); Công Ty Cổ Phần Cung Ứng và Dịch Vụ Kỹ Thuật Hàng Hải

					(0,111%)
	Cổ đông cá nhân	294	1.012.596	23,49 %	
	Cộng	298	4.310.000	100 %	
III	Cổ đông trong nước	297	4.293.320	99,613 %	
	Cổ đông nước ngoài	1	16.680	0,387 %	
	Cộng	298	4.310.000	100 %	
IV	Cổ đông nhà nước	1	1.943.924	45,10 %	Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng
	Cổ đông khác	297	2.366.076	54,90 %	
	Cộng	298	4.310.000	100 %	

c) Tình hình thay đổi vốn đầu tư của chủ sở hữu: Không

d). Giao dịch cổ phiếu quỹ: Không

e) Các chứng khoán khác: Không có

6. Báo cáo tác động liên quan đến môi trường và xã hội của Công ty :

6.1. Tác động lên môi trường :

Tổng phát thải khí nhà kính trực tiếp và gián tiếp : Không

Các sáng kiến và biện pháp giảm thiểu phát thải khí nhà kính : Không

6.2 Quản lý nguồn nguyên vật liệu :

Công ty cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng với loại hình kinh doanh bao gồm: Dịch vụ Logistics; Bốc xếp hàng hoá; Kinh doanh, khai thác kho bãi và dịch vụ giao nhận hàng hoá; Dịch vụ Kho CFS, Kho Ngoại quan; Dịch vụ Depot Container; Dịch vụ khai thuế hải quan;...Do vậy, không có hoạt động mua nguyên vật liệu để sản xuất ra sản phẩm.

6.3. Tiêu thụ năng lượng:

Trong năm 2020, Công ty đã tiêu thụ điện năng là: 97.143 KW.

Các biện pháp thực hiện tiết kiệm điện:

+ CBBNV cố gắng hạn chế tối đa việc sử dụng điện sinh hoạt hằng ngày, cần sử dụng có hiệu quả nguồn điện của công ty nhằm phục vụ tốt cho việc SXKD

+ Các thiết bị điện như: máy vi tính, máy in, máy photocopy, điều hoà, quạt, bóng đèn, ... nếu không dùng thì nên tắt nguồn. Trước khi ra về cần kiểm tra và tắt hẳn hệ thống điện rồi mới khoá cửa.

+ Nhân viên bảo vệ luôn kiểm tra việc sử dụng điện ở văn phòng, kho, bãi sau giờ nghỉ việc và có kế hoạch đóng mở hợp lý đối với điện ánh sáng bảo vệ công ty, kho và bãi.

6.4. Tiêu thụ nước: (mức tiêu thụ nước của các hoạt động kinh doanh trong năm)

Trong năm 2020, Công ty đã tiêu thụ 1.487 m³ nước.

Các biện pháp thực hiện tiết kiệm nước:

+ CBCNV cần lưu ý trong việc sử dụng nguồn nước của công ty cấp nước (nước máy) không dùng để tắm rửa, giặt giũ (nhất là công nhân trực tiếp), nên cố gắng tận dụng các hệ thống nước suối chảy sát chân núi để dùng. Không được tùy tiện sử dụng các họng nước máy, nhất là các họng nước dành riêng cho việc chữa cháy của Công ty, để tránh lãng phí.

+ Tuyệt đối không dùng nước máy để rửa xe cá nhân và các loại xe khác.

6.5. Tuân thủ pháp luật về bảo vệ môi trường

a) Số lần bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có

b) Tổng số tiền do bị xử phạt vi phạm do không tuân thủ luật pháp và các quy định về môi trường: Không có

+ Định kỳ hàng quý Công ty kêu gọi CBCNV tham gia dọn vệ sinh nhỏ cỏ, rác thải, kênh mương... trước mặt tiền văn phòng Công ty tạo môi trường sáng, xanh, sạch, đẹp.

+ Hàng tháng các phòng ban trong công ty còn đăng kí trồng cây xanh, chăm sóc cây xanh ngay tại nơi làm việc giúp mọi người vừa thư giãn vừa thúc đẩy hiệu quả hơn trong công việc.

6.6. Chính sách liên quan đến người lao động

a) Số lượng lao động, mức lương trung bình đối với người lao động

Số lượng lao động: 131 người. Thu nhập bình quân : 13.8 triệu đồng/ người/tháng.

b) Chính sách lao động nhằm đảm bảo sức khỏe, an toàn và phúc lợi của người lao động
Hàng năm, Công ty đã tổ chức khám sức khỏe định kỳ; tổ chức các kỳ nghỉ dưỡng nhân ngày hội gia đình Việt Nam cho CBCNV tham gia.

c) Hoạt động đào tạo người lao động:

- Các chương trình phát triển kỹ năng và học tập liên tục để hỗ trợ người lao động đảm bảo có việc làm và phát triển sự nghiệp bao gồm: kỹ năng làm việc nhóm; kỹ năng quản lý kho hàng; Nghiệp vụ kê khai hải quan; Chứng nhận IICL; Huấn luyện Phòng cháy chữa cháy.

- Khoa đào tạo dành cho Cán bộ quản lý: đào tạo kỹ năng quản lý cấp trung.

6.7. Báo cáo liên quan đến trách nhiệm đối với cộng đồng địa phương

+ Các hoạt động từ thiện bao gồm: nhận đỡ đầu học sinh tại địa phương; Trao 10 phần quà cho các em khó khăn vượt khó học giỏi tại trường THCS Nguyễn Chí Thanh; Nhân kỷ niệm ngày Quốc tế thiếu nhi 1/6, Tết Trung thu thăm và tặng quà cho trẻ em có hoàn cảnh khó khăn, trẻ em cơ nhỏ trên địa bàn quận Sơn Trà và Xã Hoà Nhơn; Hoạt động hướng về miền Trung thương yêu: tổ chức chuyến đi từ thiện quyên góp quần, áo ấm, nhu yếu phẩm giúp bà con ở Huyện Vĩnh Linh, tỉnh Quảng trị; Tham gia Hiến Máu Tình Nguyện định kỳ năm 2 Lần do Thành Đoàn tổ chức; Tuyên truyền phòng chống dịch bệnh Covid_19 bằng hình thức nhảy Flashmod đăng lên các trang Fanpage của Đoàn Thanh Niên và của Công ty, Youtube,... ; Tham gia cùng công ty đi trao tặng 8.500 khẩu trang cho các em học sinh trên địa bàn quận Sơn Trà; Quyên Tặng các Nhu Yếu Phẩm cho Thành Phố Đà Nẵng thực hiện phòng chống dịch Covid_19; Thực hiện “Công trình Thanh Niên” thay mới mái tôn cho 1 hộ gia đình khó khăn trên địa bàn phường Thọ Quang.

+ Thăm hỏi và động viên các cá nhân, người thân của CBCNV công ty có hoàn cảnh khó khăn, mắc bệnh hiểm nghèo.

6.8. Báo cáo liên quan đến hoạt động thị trường vốn xanh theo hướng dẫn của UBCKNN:
Không có

III. Báo cáo và đánh giá của Ban giám đốc

1. Đánh giá kết quả hoạt động SXKD

a) Hoạt động SXKD năm 2020 của Công ty Cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng đã hoàn thành các chỉ tiêu như Đại hội cổ đông năm 2020 đề ra cụ thể:

Đvt: Triệu đồng

Chỉ tiêu	Thực hiện năm 2019	KH năm 2020	TH năm 2020	% TH/KH năm 2020
Doanh thu	103.910	85.000	131.939	155,22 %
Lợi nhuận	12.781	10.000	11.116	111,16 %

Kết quả SXKD năm 2020 vượt so với kế hoạch đã đề ra là do các nguyên nhân:

+ Về doanh thu: Doanh thu năm 2020 vượt 55,22 % so với kế hoạch đề ra là do doanh thu kinh doanh của Công ty có sự mở rộng kinh doanh. Trong đó, công ty chú trọng khai thác Depot container; Kho CFS; Kho Ngoại quan và vận tải bằng xe đầu kéo. Điều này cho thấy Công ty đã cắt giảm hoạt động kinh doanh không hiệu quả trong những năm trước, tập trung cho các hoạt động có lợi thế để đáp ứng theo đúng định hướng mà Đại hội đồng cổ đông và Hội đồng quản trị đã đề ra.

+ Về lợi nhuận: Lợi nhuận kế toán trước thuế 11.116 triệu đồng, tương ứng vượt 11,16% kế hoạch so với Nghị quyết tại đại hội cổ đông thường niên năm 2020 đã thông qua. Đạt được kết quả trên nhờ sự chỉ đạo, định hướng kịp thời từ HĐQT và việc thực hiện đồng bộ các giải pháp trong quá trình điều hành của Ban Giám đốc như: Tổ chức và khai thác tốt diện tích kho, bãi ; Nâng cao chất lượng thực hiện dịch vụ tại kho, bãi; Mở rộng hoạt động kinh doanh.

b) Những tiến bộ công ty đã đạt được :

- Với sự chỉ đạo của Ban giám đốc kịp thời, sáng suốt ngay từ đầu năm 2020 tìm những ngành hàng, dịch vụ là thế mạnh của Công ty nên đã đạt được kết quả tốt.

- Nhờ sự đoàn kết gắn bó của tập thể CBCNV công ty, sự chỉ đạo sát sao của HĐQT và công tác điều hành của Giám đốc công ty thể hiện qua các giải pháp như : Công ty đã tính toán để khai thác hiệu quả các dịch vụ tại công ty như Kho CFS; Kho Ngoại quan; Depot container, tập trung tối đa vào lượng hàng hoá thông qua Cảng Đà Nẵng, cho cảng thuê phương tiện thiết bị,...

- Công tác đối ngoại : Quan hệ tốt với cơ quan hữu quan như: Hải quan, ngân hàng, thuế, đơn vị đối tác khách hàng. Chu trình thu hồi vốn nhanh đem lại hiệu quả, tập trung làm công tác Marketing.

- Năm 2020 Công ty cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng vẫn giữ tốc độ tăng trưởng bền vững và ổn định. Để đạt được thành công trên, hơn bao giờ hết HĐQT và Ban giám đốc nhận thức rõ vai trò và trách nhiệm của mình đối với Công ty và cổ đông, quyết tâm thực hiện nhiệm vụ chiến lược đề ra trên cơ sở cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, chất lượng :

+ Phát huy tối đa năng lực của mỗi thành viên trong Công ty, không ngừng cải tiến bộ máy quản lý để nâng cao hiệu quả sản xuất kinh doanh.

- + Chỉ đạo chặt chẽ công tác cán bộ, đào tạo nâng cao trình độ chuyên môn trên cơ sở mục tiêu chiến lược và nhiệm vụ sản xuất của Công ty.
- + Tiết kiệm chi phí, phân tích chi tiết các hoạt động SXKD chú ý đến hoạt động vận chuyển.
- + Ban điều hành và các bộ phận liên quan tiến hành kiểm tra, xem xét tình hình kho tàng bến bãi để sửa chữa, bảo trì và bảo dưỡng.
- + Tích cực thu hồi công nợ. Làm lành mạnh tài chính của Công ty.

2. Tình hình tài chính:

a) Tình hình tài sản

- Giá trị đầu tư trong năm 2020 là 498.737.042 đồng từ vốn chủ sở hữu. Trong đó, Công ty đã thực hiện đầu tư các hạng mục để phục vụ sản xuất tại Kho CFS, Kho Ngoại quan và Depot container.....Các hạng mục đầu tư bao gồm: Máy quét rác Sweepmaster B500; 01 máy phát điện, 01 máy tính công nghiệp màn hình cảm ứng; gia công các Container văn phòng.

- Về nợ xấu : Không có.

b) Nợ phải trả

Trong năm 2020 công ty đã hoàn thành việc trả nợ cho khách hàng đúng hạn.

3. Những cải tiến về cơ cấu tổ chức, chính sách, quản lý

Trong năm 2020 công ty đã từng bước sắp xếp nhân sự ở các phòng ban cho hợp lý nhằm phát huy hiệu quả và năng lực ở mỗi cá nhân, mỗi bộ phận. Thực hiện tuyển dụng nhân sự có chất lượng kết hợp với đào tạo nhằm đáp ứng tốt yêu cầu kinh doanh của Công ty.

Xây dựng hoàn chỉnh các quy trình hoạt động và điều hành của công ty. Hoàn thành hệ thống phân công và mô tả công việc tất cả các vị trí trong công ty. Duy trì các tiêu chuẩn ISO 9001:2008 và tiêu chuẩn 39001:2014 đang trong quá trình thực hiện. Chú trọng công tác đào tạo chuyên môn nghiệp vụ cho cán bộ nhân viên.

Trong hoạt động kinh doanh, xây dựng kế hoạch và chú trọng việc triển khai hoạt động marketing. Chú trọng nâng cao chất lượng dịch vụ. Dẫn hướng tới sự chuyên nghiệp trong cung cấp dịch vụ logistics.

Xây dựng kế hoạch kinh doanh chi tiết và phân chia cụ thể cho từng tháng, từng quý.

Rà soát, kiểm tra việc sử dụng các định mức nguyên, nhiên, vật liệu nghiêm túc, chấp hành việc tiết kiệm điện, nước, văn phòng phẩm.

4. Kế hoạch phát triển trong tương lai

- Công ty Danalog với vị trí địa lý thuận lợi, mặt bằng kho bãi được xây dựng hoàn chỉnh, Danalog với tầm nhìn trở thành một trong những đơn vị cung cấp dịch vụ Logistics tốt nhất Miền Trung. Mong muốn của Công ty là tập trung vào Kho CFS, Kho ngoại quan và Depot container. Tiếp tục theo hướng bền vững để đảm bảo mức chi trả cổ tức hàng năm $\geq 15\%$ cho năm 2021, nâng cao thu nhập cho người lao động và trở nên thân thiện hơn với môi trường.

- Tăng cường công tác quản trị điều hành: Tiếp tục hoàn thiện công tác quản trị và nhân sự, xác định con người là nền tảng của sự phát triển bền vững, hướng đến quản trị hiện đại theo xu hướng công nghiệp 4.0. Nâng cao chất lượng dịch vụ và dần xây dựng hình ảnh thương hiệu Danalog ngày càng tốt hơn, trở thành doanh nghiệp cung cấp dịch vụ Logistics tốt nhất khu vực Miền Trung.

Phát triển kinh doanh tập trung vào các mảng: Kho CFS & Kho ngoại quan; Depot Container và các dịch vụ đi kèm; Kho bãi nội địa; Vận tải xe đầu kéo; Mua bán cho thuê container; Cung cấp phương tiện thiết bị, con người cho Cảng Đà Nẵng thuê nhằm phục vụ các dịch vụ tại bãi container tại cảng Tiên Sa.

4.1 Những chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2021:

DVT: đồng

STT	CHỈ TIÊU	KẾ HOẠCH NĂM 2021
01	Doanh thu	146.000.000.000
02	Lợi nhuận	11.500.000.000
03	Cổ tức phân phối	15 %

4.2 Kế hoạch đầu tư và sửa chữa:

Để hoàn thành các chỉ tiêu kinh doanh năm 2021 và chiến lược phát triển lâu dài của Công ty trong những năm tiếp đến. Ban điều hành xây dựng kế hoạch đầu tư năm 2021 như sau:

Tổng giá trị đầu tư: 11.810.000.000 đ

Stt	Hạng Mục	S.Lg	Giá trị (VNĐ)	Ghi chú
	Đầu tư		11.810.000.000	
1	Xe đầu kéo	02	1.600.000.000	Xe Trung Quốc loại 1 cầu
2	Xe nâng điện 1,8 tấn	01	650.000.000	
3	Xe tải 1,5 và 2,5 tấn	02	1.000.000.000	
4	Romoc (ben) 20''	01	300.000.000	
5	Kẹp giấy	02	160.000.000	1 vuông, 1 tròn
6	Thay mái tôn kho 1	01	700.000.000	
6	Hệ thống PCCC	Kho 1,2	2.600.000.000	
8	Hệ thống Camera	Kho 1,2	200.000.000	
9	Văn phòng	01	4.000.000.000	
	Tổng cộng		11.810.000.000	

4.3 Kế hoạch tài chính:

Nguồn vốn đầu tư trên được thực hiện từ nguồn vốn vay và vốn tự có của Công ty.
Dự kiến về huy động nguồn vốn kinh doanh lưu động

Stt	Diễn giải	Tổng Vốn (VNĐ)	Vốn tự có (VNĐ)	Vốn vay (VNĐ)	Vốn cổ đông chậm trả năm 2020
1	Kinh	8.716.000.000	3.716.000.000	5.000.000.000	

	doanh, chi phí				
2	Đầu tư	11.810.000.000	3.960.000.000	7.850.000.000	
3	Sửa chữa CK và hạ tầng	1.600.000.000	1.600.000.000		
4	Chi phí đào tạo	886.000.000	886.000.000		
5	Trả cổ tức	6.465.000.000	2.638.000.000		3.867.000.000
	Tổng cộng	29.477.000.000	12.800.000.000	11.810.000.000	3.867.000.000

4.4 Kế hoạch nhân sự:

+ Tổng số lao động hiện tại là 131 người. Năm 2021 dự kiến là: 156 người (tăng 25 người so với năm 2019; bao gồm cả lao động gián tiếp, trực tiếp).

+ Kế hoạch tuyển dụng dự kiến là : 25 người.

+ Thu nhập bình quân của người lao động : 14,2 triệu đồng.

5. Báo cáo đánh giá liên quan đến trách nhiệm về môi trường và xã hội của công ty

5.1. Đánh giá liên quan đến các chỉ tiêu môi trường (tiêu thụ nước, năng lượng, phát thải...)

Trong năm 2020, Công ty đã tiêu thụ 1.487 m³ nước.

Các biện pháp thực hiện tiết kiệm nước:

+ CBCNV cần lưu ý trong việc sử dụng nguồn nước của công ty cấp nước (nước máy) không dùng để tắm rửa, giặt giũ (nhất là công nhân trực tiếp), nên cố gắng tận dụng các hệ thống nước suối chảy sát chân núi để dùng. Không được tùy tiện sử dụng các hòng nước máy, nhất là các hòng nước dành riêng cho việc chữa cháy của Công ty, để tránh lãng phí.

+ Tuyệt đối không dùng nước máy để rửa xe cá nhân và các loại xe khác.

5.2. Đánh giá liên quan đến vấn đề người lao động

+ Số lượng lao động: 131 người. Thu nhập bình quân : 13,8 triệu đồng/ người/tháng. Hàng năm, Công ty đã tổ chức khám sức khỏe định kỳ; tổ chức các kỳ nghỉ dưỡng nhân ngày Quốc tế lao động 1/5; ngày Quốc tế phụ nữ 8/3 cho CBCNV tham gia.

+ Các lớp đào tạo CBCNV: kỹ năng làm việc nhóm; kỹ năng quản lý kho hàng; Nghiệp vụ kê khai hải quan; Chứng nhận IICL; Huấn luyện Phòng cháy chữa cháy;

+ Khoá đào tạo dành cho Cán bộ quản lý: đào tạo kỹ năng quản lý cấp trung.

5.3. Đánh giá liên quan đến trách nhiệm của doanh nghiệp đối với cộng đồng địa phương

+ Các hoạt động từ thiện bao gồm: nhận đỡ đầu học sinh tại địa phương; Trao 10 phần quà cho các em khó khăn vượt khó học giỏi tại trường THCS Nguyễn Chí Thanh; Nhân kỷ niệm ngày Quốc tế thiếu nhi 1/6, Tết Trung thu thăm và tặng quà cho trẻ em có hoàn cảnh khó khăn, trẻ em cơ nhỏ trên địa bàn quận Sơn Trà và Xã Hoà Nhơn; Hoạt động hướng về miền Trung thương yêu: tổ chức chuyến đi từ thiện quyên góp quần, áo ấm, nhu yếu phẩm giúp bà con ở Huyện Vĩnh Linh, tỉnh Quảng trị; ;Tham gia cùng công ty đi trao tặng 8.500 khẩu trang

cho các em học sinh trên địa bàn quận Sơn Trà; Quyên Tặng các Nhu Yếu Phẩm cho Thành Phố Đà Nẵng thực hiện phòng chống dịch Covid_19; Thực hiện “Công trình Thanh Niên” thay mới mái tôn cho 1 hộ gia đình khó khăn trên địa bàn phường Thọ Quang.

+ Thăm hỏi và động viên các cá nhân, người thân của CBCNV công ty có hoàn cảnh khó khăn, mắc bệnh hiểm nghèo.

+ Định kỳ hàng quý Công ty kêu gọi CBCNV tham gia dọn vệ sinh nhỏ cỏ, rác thải, kênh mương... trước mặt tiền Văn phòng Công ty tạo môi trường Xanh, sạch, đẹp.

+ Hàng tháng các phòng ban trong công ty còn đăng kí trồng cây xanh, chăm sóc cây xanh ngay tại nơi làm việc giúp mọi người vừa thư giãn vừa thúc đẩy hiệu quả hơn trong công việc.

IV. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Công ty

1. Đánh giá của Hội đồng quản trị về các mặt hoạt động của Công ty

Năm 2020 là năm có nhiều khó khăn thách thức của nền kinh tế thế giới nói chung và Việt nam nói riêng, do chịu ảnh hưởng của đại dịch bệnh Covid 19, sự biến động của giá cả vật tư và đồng tiền ngoại tệ, lãi suất ngân hàng, đồng thời sự cạnh tranh khốc liệt của cơ chế thị trường làm ảnh hưởng đến các doanh nghiệp nói chung và hoạt động SXKD của Công ty cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng nói riêng, nhưng Hội đồng Quản trị, Ban điều hành và tập thể CB-CNV Công ty đã cố gắng hoàn thành tốt chức trách của mình, nhằm cải thiện lợi ích thiết thực cho Người lao động và Quý cổ đông.

Công ty có những thuận lợi cơ bản như: Hệ thống kho bãi gần Cảng Đà Nẵng, công tác khai thác kho bãi đem lại hiệu quả cao, Cảng Đà Nẵng tiếp tục sử dụng bãi container Danalog như là kho bãi vệ tinh của Cảng. Công ty đã mạnh dạn khai thác các dịch vụ đại lý tàu, đại lý hàng hóa, cho thuê kho bãi... Hội đồng quản trị, Ban điều hành của Công ty cùng toàn thể cán bộ CNV có quyết tâm cao trong việc hoàn thành các mục tiêu nhiệm vụ mà Đại hội đồng cổ đông đã đề ra.

Bên cạnh những thuận lợi, Công ty cũng gặp không ít khó khăn như: Thị trường bị thu hẹp do có nhiều đối thủ cạnh tranh; Chất lượng dịch vụ chưa cao, Chi phí đầu vào tăng, trong lúc giá cước đầu ra không tăng và nhà nước áp dụng triệt để việc xử lý vi phạm quá tải; Năng lực cạnh tranh của công ty còn thấp; ...

Năm 2020 Công ty Danalog đạt được các kết quả như sau: Tổng doanh thu là: 131.939 triệu đồng tăng 55,22% so với kế hoạch, lợi nhuận đạt 11.116 triệu đồng tăng 11,16% so với kế hoạch. Với kết quả trên, tỷ suất lợi nhuận sau thuế trên vốn điều lệ đạt 23,58% nên cũng đã đáp ứng mong đợi của tất cả cổ đông.

STT	Nội dung	Đơn vị tính	Kế hoạch 2020	Thực hiện 2020	% Hoàn thành
1	Tổng Doanh thu	Tỷ đồng	85	131,939	155,22 %
2	Tổng Lợi nhuận	Tỷ đồng	10,0	11,116	11,16 %
3	Tỷ lệ LN/VĐL	%	23,20 %	25,79 %	111,17 %

2. Đánh giá của Hội đồng quản trị về hoạt động của Ban Giám đốc công ty

+ Trong công tác quản lý và điều hành hoạt động sản xuất kinh doanh Ban điều hành chấp hành đầy đủ các qui định của các bộ luật: Luật doanh nghiệp, luật lao động, các luật thuế, thực hiện đầy đủ các qui định theo điều lệ công ty.

- + Ban giám đốc đã điều hành công tác sản xuất kinh doanh đạt các chỉ tiêu kinh tế kế hoạch đề ra đem lại lợi nhuận cho các cổ đông.
- + HĐQT công ty đã theo dõi và nắm bắt quá trình điều hành và kinh doanh, thông qua các báo cáo văn bản của Ban điều hành gửi HĐQT.
- + Thu nhập của CBCNV ổn định người lao động yên tâm công tác gắn bó lâu dài với Công ty.

3. Định hướng kế hoạch kinh doanh của Hội đồng quản trị năm 2021

Năm 2021, Hội đồng quản trị và Ban điều hành vẫn xác định việc chuyển đổi định hướng trong lĩnh vực sản xuất kinh doanh và tái cơ cấu lại các hạng mục đầu tư làm nền tảng phục vụ định hướng phát triển lâu dài của Công ty. Trong năm 2021 chú trọng lĩnh vực kho CFS, kho Ngoại quan và khai thác Depot container. Đồng thời tăng cường công tác quản trị công ty, chú trọng công tác nhân sự, nâng cao chất lượng dịch vụ, xây dựng thương hiệu Danalog ngày càng tốt hơn.

Các nhóm giải pháp chính để thực hiện kế hoạch năm 2021

3.1 Về quản trị, nhân sự:

Năm 2021 tập trung tuyển dụng, đào tạo nhân sự nhằm đáp ứng tốt yêu cầu kinh doanh của Công ty.

Áp dụng KPIs để đánh giá hiệu quả công việc của từng nhân viên.

Thực hiện phân công công việc và mô tả công việc với từng vị trí, xây dựng hoàn thiện bộ quy trình các công việc thực hiện của Công ty.

Chú trọng chấn chỉnh công tác quản lý, giám sát nội bộ, điều hành hợp lý, khoa học, tất cả hoạt động kinh doanh đều được xây dựng và thực hiện theo quy trình. Thực hiện tốt công tác đào tạo và đào tạo lại cán bộ.

Đổi mới cơ chế thi đua theo hướng gắn với kết quả thực hiện kế hoạch nhằm nâng cao năng suất lao động.

Áp dụng phần mềm quản lý vào lĩnh vực quản lý kho CFS, kho ngoại quan và khai thác Depot.

3.2 Công tác kinh doanh:

Chú trọng việc nâng cao chất lượng dịch vụ từ đó quảng bá tiếp thị thương hiệu, hình ảnh Công ty.

Xây dựng kế hoạch kinh doanh chi tiết và phân chia cụ thể cho từng tháng, từng quý.

Khai thác triệt để các tính năng vượt trội của công nghệ thông tin trong thời kỳ cách mạng công nghiệp 4.0 để hỗ trợ tối đa cho hoạt động kinh doanh.

3.3 Các giải pháp về tài chính:

Rà soát, kiểm tra thường xuyên việc sử dụng các định mức nhiên, vật liệu đối với tất cả các hoạt động kinh doanh. Nghiêm túc chấp hành việc tiết kiệm điện; nước; văn phòng phẩm...ở tất cả các bộ phận của Công ty.

Ưu tiên chi phí phục vụ trực tiếp kinh doanh; điều tiết việc đầu tư, mua sắm đảm bảo hiệu quả trong từng thời kỳ, khai thác tối đa công suất các phương tiện thiết bị, kho tàng bến bãi hiện hữu.

Các chỉ tiêu kế hoạch năm 2021 như sau:

Stt	Chỉ tiêu	Đvt	Kế hoạch 2021
1	Tổng Doanh thu	Triệu đ	146.000
2	Lợi nhuận trước thuế	Triệu đ	11.500
3	Thuế thu nhập doanh nghiệp (20%)	Triệu đ	2.300

4	Lợi nhuận sau thuế	Triệu đ	9.200
a	Quỹ khen thưởng, phúc lợi 10%	Triệu đ	920
b	Lợi nhuận chưa phân phối	Triệu đ	8.280
5	Tỷ lệ chia cổ tức /vốn điều lệ (15%)	Triệu đ	6.465
6	Còn lại đưa vào quỹ đầu tư phát triển	Triệu đ	1.815

V. Quản trị Công ty

1. Hội đồng quản trị

Hội đồng quản trị (HĐQT) Công ty cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng hiện nay gồm 05 thành viên:

+ Ông Trần Lê Tuấn	Chủ tịch HĐQT
+ Ông Nguyễn Việt Hòa	Ủy viên HĐQT
+ Ông Trần Phước Hồng	Ủy viên HĐQT
+ Ông Nguyễn Văn Thương	Ủy viên HĐQT
+ Ông Phan Bảo Lộc	Ủy viên HĐQT

* Hoạt động của Hội đồng quản trị:

Trong năm 2020, HĐQT Công ty thông qua các Biên bản cuộc họp, Nghị quyết và Quyết định,... Nhìn chung các Nghị quyết, Quyết định của HĐQT luôn bám sát tình hình thực tế của Công ty. Hội đồng quản trị có sự đồng thuận cao. Công tác kiểm tra giám sát việc thực hiện Nghị quyết, Quyết định của HĐQT luôn được tăng cường.

Các phiên họp thường kỳ, đột xuất của HĐQT trong năm 2020 gồm nội dung chính là: Hội đồng quản trị nhất trí thông qua kế hoạch đại hội đồng cổ đông năm 2020; Hội đồng quản trị đồng ý thông qua các hạng mục đầu tư máy móc thiết bị và phương tiện vận tải theo kế hoạch năm 2020 của Ban điều hành; Hội đồng quản trị thống nhất quỹ tiền lương cho CBCNV năm 2020; Chọn công ty kiểm toán báo cáo tài chính năm 2020; Quyết định về việc chuyển đổi Bộ phận kinh doanh Vận tải thành lập Phòng Kinh doanh Vận tải.; Một số công tác khác: công nợ, đầu tư, quản trị,...

Nhìn chung trong năm 2020, có thể nói hoạt động của HĐQT đã đạt được những kết quả rất tốt.

Trên cơ sở kết quả các cuộc họp, HĐQT đã ban hành nhiều quyết định/nghị quyết làm cơ sở cho Giám đốc triển khai các hoạt động SXKD như sau:

Stt	Số Nghị quyết/Quyết định	Ngày	Nội dung
1	01/NQ-HĐQT	10/01/2020	Nghị quyết HĐQT về việc thông qua kế hoạch Đại hội năm 2020
2	02/QĐ-HĐQT	16/01/2020	Quyết định phê duyệt đầu tư và chọn đơn vị cung cấp Máy phát điện hiệu Honda

			SH6500EXS
3	03/QĐ-HĐQT	10/04/2020	Quyết định phê duyệt đầu tư và chọn đơn vị cung cấp Máy tính công nghiệp màn hình cảm ứng CV-112HR/P2002 và phần mềm Win10
4	05/QĐ-HĐQT	17/06/2020	Quyết định phê duyệt chọn công ty kiểm toán báo cáo tài chính năm 2020
5	06/QĐ-HĐQT	28/08/2020	Quyết định phê duyệt quỹ tiền lương của Cán bộ công nhân viên năm 2020.
6	07/QĐ-HĐQT	30/10/2020	Quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư máy móc thiết bị và phương tiện vận tải.
7	08/QĐ-HĐQT	16/11/2020	Quyết định về việc chuyển đổi Bộ phận kinh doanh Vận tải thành lập Phòng Kinh doanh Vận tải.

2. Ban kiểm soát:

Ban kiểm soát (BKS) Công ty cổ phần Logistics Cảng Đà Nẵng hiện nay gồm 03 thành viên:

1. Ông Trần Phước Khương – Trưởng ban kiểm soát
2. Ông Ngô Quốc Văn - Ủy viên BKS
3. Bà Trần Thị Phước - Ủy viên BKS

* Hoạt động của Ban kiểm soát:

- Trong năm 2020, Ban kiểm soát đã hoạt động theo đúng chức năng quy định bởi Luật Doanh nghiệp, Điều lệ công ty, các thành viên Ban kiểm soát đã trao đổi thường xuyên tình hình công việc.

- Thực hiện chức năng giám sát đối với hoạt động của HĐQT, Giám đốc và bộ máy quản lý của Công ty, BKS có những nhận xét, đánh giá:

+ Căn cứ vào báo cáo tài chính và tình hình hoạt động của công ty trong năm 2020, Ban Kiểm soát đã có sự phối hợp với HĐQT, Ban Điều hành và các cán bộ quản lý khác nhưng vẫn duy trì tính độc lập trong quá trình thực hiện công tác kiểm tra giám sát theo nhiệm vụ được giao. Phối hợp trong việc bảo toàn vốn chủ sở hữu, tính hiệu quả của việc sử dụng nguồn vốn trong các khoản mục đầu tư, tuân thủ các quy định tài chính và chính sách thuế hiện hành; ngăn ngừa phát sinh công nợ phải thu với các khách hàng. Trong năm 2020, BKS không nhận được bất cứ yêu cầu nào của cổ đông hoặc nhóm cổ đông yêu cầu xem xét về hoạt động của công ty, về việc điều hành của HĐQT và Ban giám đốc.

+ Công tác đầu tư, thanh lý TSCĐ trong năm 2020 được công ty thực hiện theo đúng kế hoạch đầu tư đã thông qua tại đại hội cổ đông thường niên năm 2020, trong đó tập trung đầu tư vào lĩnh vực phục vụ hoạt động kinh doanh của kho CFS; hoạt động vận chuyển bằng xe

đầu kéo. Thực hiện tương đối tốt quy trình mua sắm, đầu tư phương tiện thiết bị đáp ứng nhu cầu hoạt động kinh doanh; tăng chất lượng cung ứng dịch vụ đối với khách hàng.

+ Công tác nhân sự: Trong năm 2020, Ban điều hành công ty đã trình HĐQT ra các quyết định về việc sắp xếp lại các phòng ban trong công ty Danalog; tiếp tục bổ nhiệm các cán bộ; tuyển dụng nhân sự phục vụ hoạt động SXKD.

+ Công tác quản lý: Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc đã tuân thủ đầy đủ các quy định của Pháp luật trong quản lý điều hành. Các thành viên Hội đồng quản trị, Ban Giám đốc và các cán bộ quản lý đã thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ được giao theo quy định của Điều lệ và Nghị quyết của Đại hội đồng Cổ đông thông qua. Tăng cường công tác quản trị, quản lý điều hành tại công ty. Bên cạnh đó, Công ty luôn quan tâm thực hiện tốt các chế độ, chính sách đối với người lao động theo quy định pháp luật; thu nhập người lao động được ổn định và cải thiện.

+ HĐQT và Giám đốc Công ty đã thực hiện đầy đủ nghĩa vụ công bố thông tin tại địa chỉ website “dalog.com.vn” nâng cao tính minh bạch trong hoạt động quản trị; tạo điều kiện thuận lợi cho cổ đông nắm rõ tình hình hoạt động của Công ty; nâng cao hình ảnh Công ty trong mắt các nhà đầu tư, đối tác và là cơ hội tiếp cận với nguồn vốn để đầu tư vào các dự án mở rộng quy mô sản xuất kinh doanh sau này như: Công bố thông tin về Nghị quyết ĐHĐCĐ, Báo cáo thường niên, Báo cáo kiểm toán, Báo cáo tài chính đã kiểm toán và việc thay đổi nhân sự trong Ban điều hành...; công bố việc chốt danh sách cổ đông để chi trả cổ tức, công bố việc chốt danh sách để đại hội cổ đông, công bố về tổ chức đại hội đồng cổ đông thường niên...

+ Hội đồng quản trị và Ban Giám đốc đã tổ chức nhiều cuộc họp, qua đó đã ban hành các Nghị quyết, các Quyết định chỉ đạo kịp thời hoạt động kinh doanh của Công ty.

+ Ban Kiểm soát đã tham dự đầy đủ các cuộc họp định kỳ hàng quý giữa Hội đồng quản trị với Ban Giám đốc để nghe Ban Giám đốc báo cáo tình hình hoạt động kinh doanh từng quý và mục tiêu phương hướng hoạt động tiếp theo nhằm hoàn thành tốt các chỉ tiêu kế hoạch đề ra.

+ HĐQT, Ban Điều hành và các cổ đông của Công ty đã tạo mọi điều kiện thuận lợi để Ban kiểm soát hoàn thành nhiệm vụ công tác kiểm tra giám sát năm 2020 theo quy định.

- Kiến nghị của Ban Kiểm soát:

+ Xây dựng kế hoạch đầu tư năm 2021 cho phù hợp với nguồn lực, đáp ứng nhu cầu mở rộng sản xuất kinh doanh. Đồng thời thực hiện tốt việc liên kết, phối hợp với các đơn vị trong và ngoài Cảng nhằm mở rộng phát triển thị trường, khai thác tối đa các phương tiện, thiết bị đã đầu tư, tạo chuỗi cung ứng dịch vụ logistics theo định hướng kinh doanh chính của Công ty.

+ Thường xuyên rà soát và hoàn thiện hệ thống quy trình, quy phạm và các quy định nội bộ sử dụng trong công tác quản lý của Công ty, kiểm soát chặt chẽ hơn nữa các khoản chi phí của Công ty.

+ Ban điều hành cần tiếp tục giám sát chặt chẽ tình hình nợ xấu và tìm mọi giải pháp thu hồi công nợ; Thận trọng trong việc nghiên cứu và đánh giá, phân tích năng lực của khách hàng trước khi ký kết hợp đồng dịch vụ tránh mọi rủi ro trong sử dụng và bảo toàn vốn hoạt động của công ty.

+ Tập trung công tác đào tạo, nâng cao chất lượng lao động. Tăng cường việc ứng dụng công nghệ thông tin, khoa học kỹ thuật vào quản lý và trong thực tiễn sản xuất kinh doanh.

3. Các giao dịch, thù lao và các khoản lợi ích của Hội đồng quản trị, Ban giám đốc, Ban kiểm soát:

* Thù lao Hội đồng quản trị và Ban kiểm soát năm 2020

- Thực hiện năm 2020: Tổng mức chi trả thù lao cho Thành viên HĐQT, Ban kiểm soát và thư ký HĐQT: 306.000.000 đồng phù hợp với Nghị quyết đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2020 của Công ty và các văn bản hướng dẫn của Nhà nước. Cụ thể :

TT	Chức vụ	Số lượng	Số tiền được duyệt	Số tiền đã chi trả
1	Chủ tịch HĐQT	1	48.000.000 đ/người	48.000.000 đ/người
2	Ủy viên HĐQT	4	144.000.000 đ/người	144.000.000 đ/người
3	Trưởng ban kiểm soát	1	36.000.000 đ/người	36.000.000 đ/người
4	Thành viên BKS	2	48.000.000 đ/người	48.000.000 đ/người
5	Thư ký Công ty	1	30.000.000 đ/người	30.000.000 đ/người
	Tổng cộng		306.000.000 đ/người	306.000.000 đ/người

* Giao dịch cổ đông nội bộ và người có liên quan, Giao dịch cổ đông lớn:

Stt	Người thực hiện giao dịch	Quan hệ với cổ đông nội bộ	Số cổ phiếu sở hữu đầu kỳ		Số cổ phiếu sở hữu cuối kỳ		Lý do tăng, giảm (mua, bán, chuyển đổi, thưởng...)
			Số cổ phiếu	Tỷ lệ	Số cổ phiếu	Tỷ lệ	
01	Trần Phước Hồng		35.632	0,827%	35.632	0,827%	Không thay đổi so với năm 2019
02	Trịnh Thị Bích Trâm		28.839	0,669%	28.839	0,669%	Không thay đổi so với năm 2019
03	Công ty cổ phần Cảng Đà Nẵng	Liên quan đến chủ tịch HĐQT & đồng thời là cổ đông lớn	1.943.924	45,10%	1.943.924	45,10%	Không thay đổi so với năm 2019

* Hợp đồng hoặc giao dịch với cổ đông nội bộ : Không có

* Việc thực hiện các quy định về quản trị Công ty : Không có

VI. Báo cáo tài chính

1. Ý kiến kiểm toán

Trích: “Theo ý kiến chúng tôi, xét trên mọi khía cạnh trọng yếu, báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý về tình hình tài chính của Công ty tại ngày 31/12/2020 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ trong năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý hiện hành có liên quan đến việc lập và trình bày Báo cáo tài chính.” (KTV Nguyễn Thị Nhật Oanh, chứng chỉ hành nghề số 4031-2017-010-1).

Đơn vị kiểm toán độc lập : Công ty TNHH Kiểm toán và Kế toán AAC

2. Báo cáo tài chính được kiểm toán

Các báo cáo tài chính đã được kiểm toán theo quy định của pháp luật về kế toán gồm: Bảng cân đối kế toán; Báo cáo kết quả sản xuất kinh doanh; Báo cáo lưu chuyển tiền tệ; Thuyết minh báo cáo tài chính. (Đã gửi bản cứng đến Ủy Ban chứng khoán Nhà nước và Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội).

Ban Giám đốc điều hành Công ty cam kết rằng Báo cáo tài chính đã phản ánh trung thực và hợp lý tình hình tài chính của Công ty tại thời điểm 31/12/2020, kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ cho năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với chuẩn mực, chế độ kế toán Việt Nam và tuân thủ các quy định hiện hành có liên quan.

Nơi nhận:

- UBCKNN
- Sở GDCK HN
- HDQT.
- Công ty (T/hiện).
- Lưu.

CÔNG TY CỔ PHẦN LOGISTICS CẢNG ĐÀ NẴNG
GIÁM ĐỐC



Trần Phước Hồng
TRẦN PHƯỚC HỒNG