

Số: 41 /PD-TCKT

V/v: giải trình BCTC tổng hợp năm 2020

Hà Nội, ngày 25 tháng 3 năm 2021

Kính gửi: - Ủy ban chứng khoán Nhà Nước  
- Sở giao dịch chứng khoán Hà Nội

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VÀ THƯƠNG MẠI PHƯƠNG ĐÔNG**

Mã chứng khoán: NOS

Địa chỉ: 278 Tôn Đức Thắng - Quận Đống Đa - Thành phố Hà Nội

Công ty cổ phần vận tải biển và thương mại Phương Đông xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và cảm ơn Quý cơ quan đã phối hợp và hỗ trợ Công ty chúng tôi trong thời gian qua.

Căn cứ vào Báo cáo tài chính tổng hợp năm 2020 đã được kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP, Công ty chúng tôi xin giải trình về cơ sở của ý kiến kiểm toán ngoại trừ và lợi nhuận sau thuế trong kỳ báo cáo bị lỗ và thay đổi từ 10% trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước như sau:

**1. Về ý kiến ngoại trừ kiểm toán:**

**a. Về Công ty CP TM và vận tải thủy Quảng Ninh đã ngừng hoạt động nhưng chưa làm thủ tục thanh lý công ty.**

Công ty con là: Công ty CP TM và vận tải thủy Nosco Quảng Ninh hiện nay đang dừng hoạt động và cơ quan thuế Quảng Ninh đã thực hiện đóng mã số thuế. Khoản đầu tư vào Công ty con đã được trích lập dự phòng 100% vốn góp.

**b. Về khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng.**

Tàu Nosco Victory của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Đông Nam Á - CN Hải Phòng với sự đồng tài trợ của Ngân hàng TMCP Đại Chúng VN và Ngân hàng TMCP Quốc tế - CN Sài Gòn. Khoản vay trên đã được các Ngân hàng bán nợ cho Công ty TNHH MTV Quản lý tài sản của các TCTD Việt Nam (VAMC).

Năm 2016, Công ty đã bàn giao tàu Nosco Victory cho VAMC và các TCTD để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Tại thời điểm bàn giao tàu giá trị còn lại trên sổ sách là: 637.171.106.969 đồng. Vì vậy, Công ty đã giảm giá trị khoản vay tàu Nosco Victory tại Ngân hàng tương ứng với giá trị còn lại trên sổ sách.

**c. Về khoản vay tàu Hồng Lĩnh tại Ngân hàng TMCP Hàng Hải và Ngân hàng phát triển Việt Nam.**

Tàu Hồng Lĩnh của Công ty được tài trợ vay vốn bởi Ngân hàng TMCP Hàng Hải - CN Hà Nội và Ngân hàng Phát triển Việt Nam - SGD I. Năm 2018, Công ty đã bàn giao tàu Hồng Lĩnh để bán đấu giá tài sản thu hồi nợ vay tín dụng. Theo Biên bản làm việc 3 bên về việc xử lý tài sản tàu Hồng Lĩnh, Ngân hàng TMCP Hàng Hải Việt





nam sẽ xóa gốc và lãi sau khi xử lý xong tài sản đảm bảo. Vì vậy, năm 2020 Công ty đã không tính lãi vay phải trả của tàu Hồng Lĩnh.

**2. Về lợi nhuận sau thuế trong kỳ thay đổi và bị lỗ:**

**a. Lợi nhuận sau thuế thay đổi 10 % trở lên so với báo cáo cùng kỳ năm trước**

- Lợi nhuận sau thuế năm 2019 (đã kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP): lỗ 282.482.779.721 đồng.

- Lợi nhuận sau thuế năm 2020 (đã kiểm toán bởi Công ty TNHH Kiểm toán TTP): lỗ 236.115.742.687 đồng.

KQKD năm 2020 đã giảm lỗ so với năm 2019 là: 46.367.037.034 đồng. Sự thay đổi này do nguyên nhân:

+ Do chi phí chênh lệch tỷ giá năm 2020 giảm so với năm 2019 .

+ Năm 2019 có phát sinh khoản trích lập dự phòng đầu tư vào Công ty liên kết.

**b. Lợi nhuận trong kỳ báo cáo bị lỗ**

Do đội tàu của Công ty được đầu tư vào thời điểm thị trường vận tải biển đang phát triển nên giá đầu tư tàu cao dẫn đến chi phí khấu hao và chi phí lãi vay cao.

Nguyên nhân chính làm kết quả kinh doanh năm 2020 bị lỗ 236.115.742.687 đồng như sau:

+ Do chi phí lãi vay phải trả:	72.669.857.431 đồng
+ Do trích khấu hao đoàn tàu biển:	139.196.609.438 đồng
+ Do chênh lệch tỷ giá hối đoái:	7.316.932.120 đồng
+ Do giảm tài sản tàu Ngọc Sơn:	17.435.074.433 đồng

Công ty chúng tôi tin tưởng rằng trong năm 2021 và những năm tiếp theo, với nỗ lực của Ban lãnh đạo cũng như toàn thể CBCNV và thuyền viên Công ty những khó khăn trên sẽ được khắc phục.

Công ty CP vận tải biển và thương mại Phương Đông xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận: *h*

- Như trên;

- Lưu: TCKT,HTT,03.



**Phạm Văn Tường**